



04010402611020028



9175

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1040

26 Νοεμβρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 23327

Καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης στο διατηρητέο κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Αθηνάς 1 και Ερμού 80 εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 110 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (άρθρο μόνο του κωδικοποιημένου π.δ/τος της από 14.7.1999 - Δ' 580), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α' 140).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παραγρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

3. Τις διατάξεις της παρ. Β του άρθρου 1 του π.δ/τος 28/28.1.1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 9).

4. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β' 1484).

5. Την από 19.6.2002 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών.

6. Την από 2.8.2002 (αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΧΩΔΕ 15921/7349/8.8.2002) σύμφωνη γνώμη της φερομένης ως ιδιοκτήτριας εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Στο οικοπέδο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αθηνάς 1 και Ερμού 80 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου δήμου Αθηναίων, στο οποίο βρίσκεται κτίριο που έχει χαρακτηριστεί ως διατηρητέο με την υπ' αριθμ. 62869/3021/1993 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ' 545), φερόμενο ως ιδιοκτησία της εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., επιτρέπεται :

Η επισκευή και αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου με νέα διαρρύθμιση των εσωτερικών του χώρων, η προσθήκη δύο ορόφων καθ' ύψος του διατηρητέου σε εσοχή και η προσθήκη κατ' επέκταση νέου πενταόροφου κτιρίου, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα κάλυψης σε κλίμακα 1:250 και στα οκτώ σχέδια κατόψεων, δύο (2) σχέδια τομών και τρία (3) διαγράμματα όψεων σε κλίμακα 1:100, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 23327/2002 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτομίκρυνση δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση.

2. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση φωτεινών ή μη επιγραφών και διαφημίσεων. Επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση επιγραφών με τις απαραίτητες ενδείξεις του ΜΕΤΡΟ.

3. Στο κτίριο επιτρέπονται οι χρήσεις γραφείων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

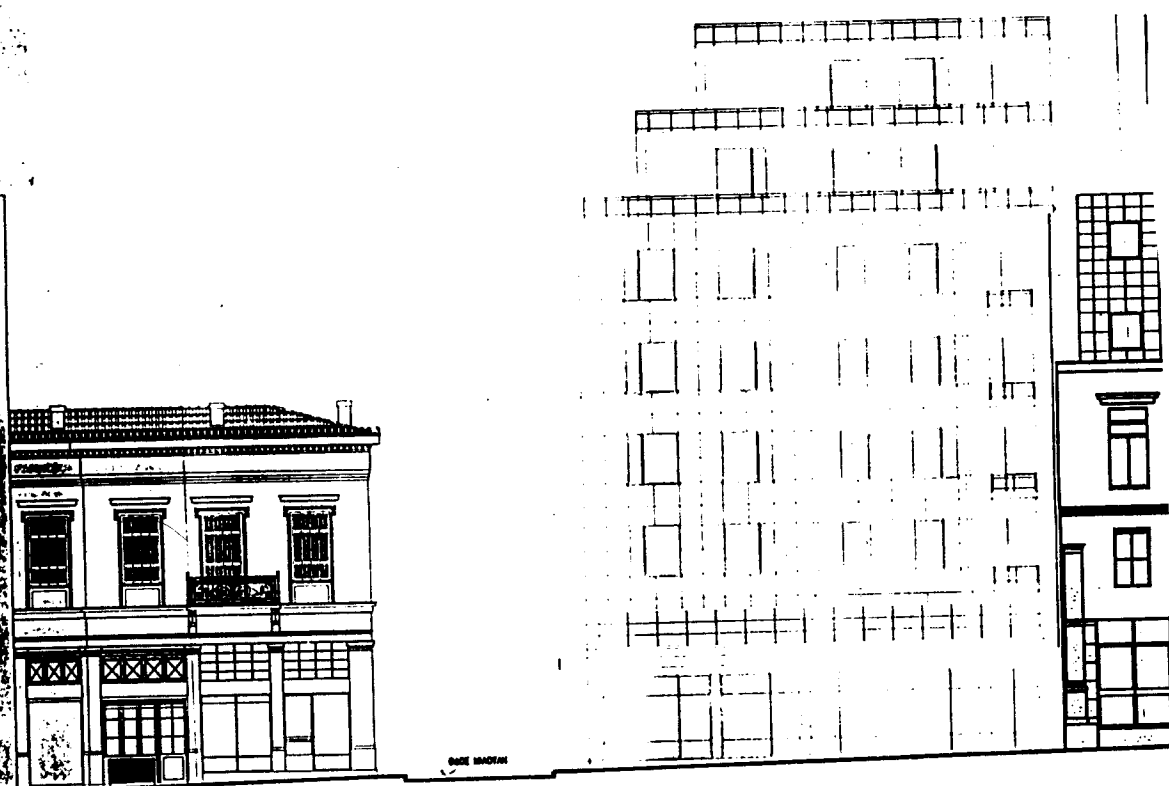
4. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα οριζόμενα με την 62869/3021/1993 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ' 545) και οι κείμενες διατάξεις για την περιοχή.

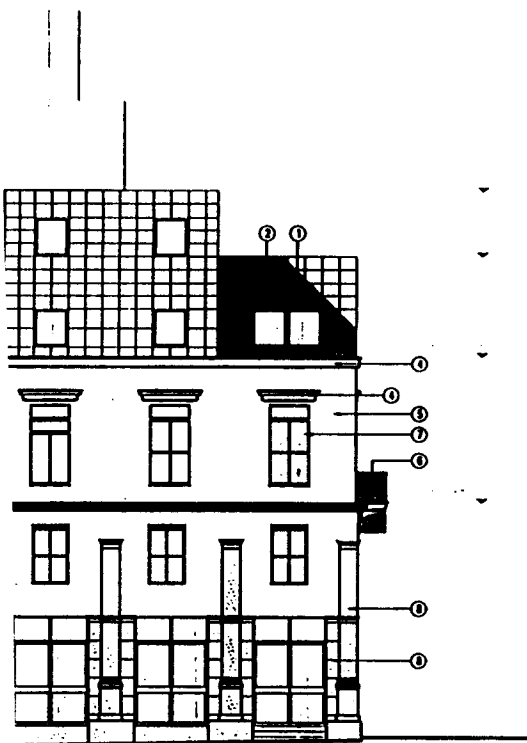
5. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ

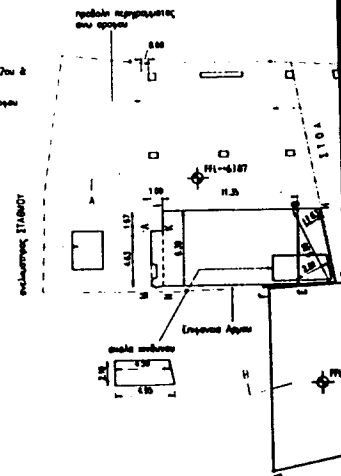
- ① — ΜΑΡΜΑΡΟ ΚΑΒΑΛΑΣ ΓΥΡ, 6% ΛΕΙΤΗΛΑ
- ② — ΚΟΥΦΟΜΑ ΛΑΤΥΜΒΟΥ
- ③ — ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ
- ④ — ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΟΧΤΟΥ ΓΥΡ
- ⑤ — ΕΠΙΧΡΩΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ
- ⑥ — ΣΑΡΕΡΕΝΟ ΚΑΤΕΛΑΘ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣ
- ⑦ — ΣΤΑΒΟ ΚΟΥΦΟΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣ
- ⑧ — ΜΑΡΜΑΡΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΓΥΡ
- ⑨ — ΕΠΙΧΡΩΜΑ ΑΝΟΧΤΟΥ ΓΥΡ
- ⑩ — ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΟΡΤΑ ΒΑΛΑΝΟΝ ΓΥΡ
- ⑪ — ΥΑΛΟΠΥΛΑΙΑ ΠΑΡΑΜΑΝΗΣ ΛΕΥΚΑ
- ⑫ — ΓΡΑΝΙΤΗΣ ΣΑΡΩΝΙΑΝ GRAY

ΕΘΝΙΚΟ ΓΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟΔΡΑΜΑ
ΕΙΝΑΙ ΟΜΟΙΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ 70 %

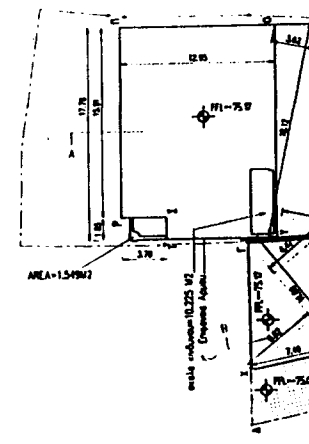
B							
A	ΣΧ.ΔΙΕ	ΜΗ	ΡΕ	Α. ΚΟΥΦΟΜΑΤΟΣ			
ΑΝΑΒ.	ΗΜΕΡΑ	ΣΥΝ.	ΕΛΒΙΤΣ	ΕΠΙΧΡΩΜΑ / ΧΡΩΜΑ	ΥΠΟΓΡ. / ΕΠΙΧΡ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION	
REV.	DATE	DET.	CHK	APPROVED / APPROVED			
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO			
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ			
ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΟΜΗ ΟΔΟΥ ΕΡΜΟΥ							
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 3 K 0 2 A M 2 1 5 A 2 0 5 A				ΚΑΛΩΣ / SCALE 1:100	ΚΑΡΤΑ / SHEET NO. 38.04.02	ΣΕΛΑ / SHEET NO. 1	
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ / APPROVED BY: ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ				ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ / APPROVED 			

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΗ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΩΣ Γ. 23322/02
Καθάρως ελπίδα ότι η επιχρωματική
δραστηριότητα στο διαφανές επιχρωματικό
δραστηριότητα, επιτρέπει την ελπίδα ότι η
80 ετών του επιχρωματικού υλικού
επιδείνωση

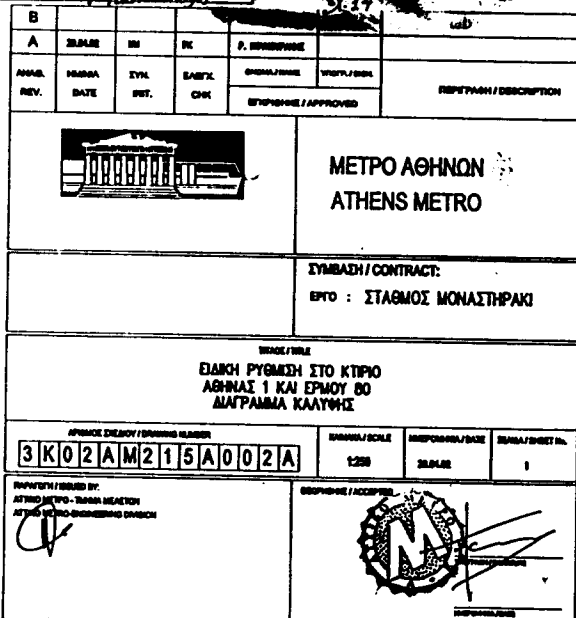
Αρ. Φ. 286/02
ΣΧ. 14

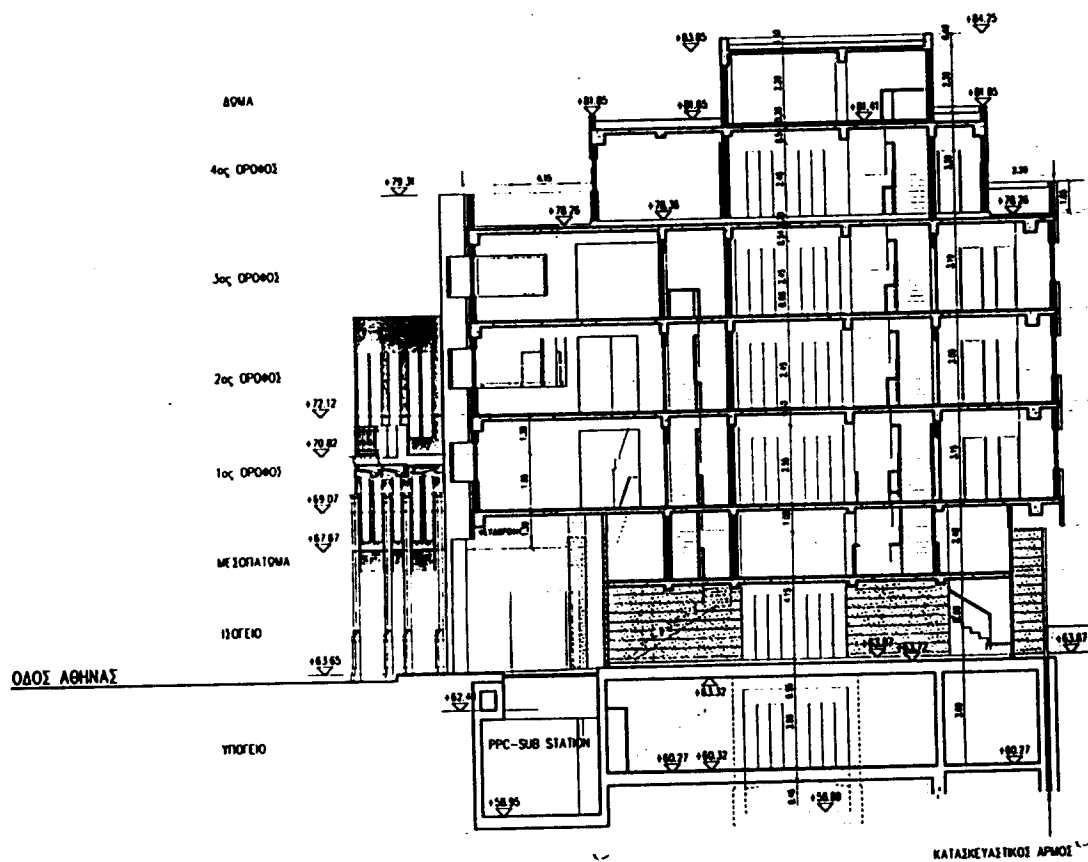


- KONGIN KUPOT - FUMIN 143.82 M**
 (Lubaton Location = BUKU + FUM + DMS + KAMUK = (4.50 + 9.5) + 2.104
 Dms 30 M2 \approx 99.9997, 100 m \approx 100.0003
 = 9.5242 \approx 99.9997 + 0.0002 = 100.0001 m
 (Lubaton Location = 11.25.30.0 + 2.00 + 1.83 = 100.0001 + 1.83 = 101.83
 (Lubaton Location = 71.50 + 15.795 + 4.83 = 89.4 - 30.00 = 59.4 M2
- KONGIN GUDAY MARBUTAN - 143.50 M**
 (Lubaton Location = 101.5A = 100.50 + 100.50 M2
- TIKUDAN KONGIN**
 $I = 0.5 \times 0.5 = 51.51 \times 100.30 + 50.50 \approx 51.51 + 100.30 + 1.212 =$
 203.02 = 212.82 m \approx 100.30 m

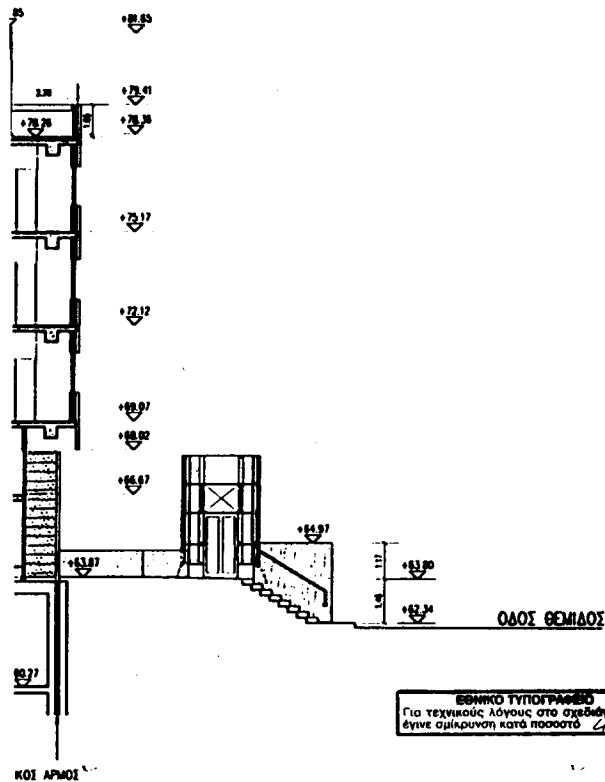


Eklabo oporov: $YOP17(Y1017+Y017+1.549+(17.78+15.91+4.05) \cdot (17.78+15.91-3.778) \cdot 0.5) + 3.82 \cdot 17.78 + 1.549 + 1.884$
 = $17.78 + 15.91 + 4.05 + 1.884 = 39.614$
 = $(779.992+3.82) \cdot 1.549 + 1.884 = 120.225$
 Orov: $(17.78+15.91+4.05) \cdot 0.05 = 1.884$ KZ - Evropski odbor
 3m. OPOSJE $MAKPOVOT - STABIN + 75.17$ M
 = $MAKPOVOT - 1.884 + (6.27+4.05) \cdot 0.50 + (7.99+3.55) \cdot 0.05$
 Orov: $(7.99+3.55) \cdot 0.05$ ova = iznosov izk. sredstev izk. sredstev
 Apr: $Eklabo = 64.82 + 0.852 + 0.852$ MZ
ZAKLJUČEK: 3m. OPOSJE
 OROV: $1.884 + 1.76 + 0.852 = 3.78$ MZ
 Orov: 1.76 MZ ova = ova izk. sredstev





5






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 44 %

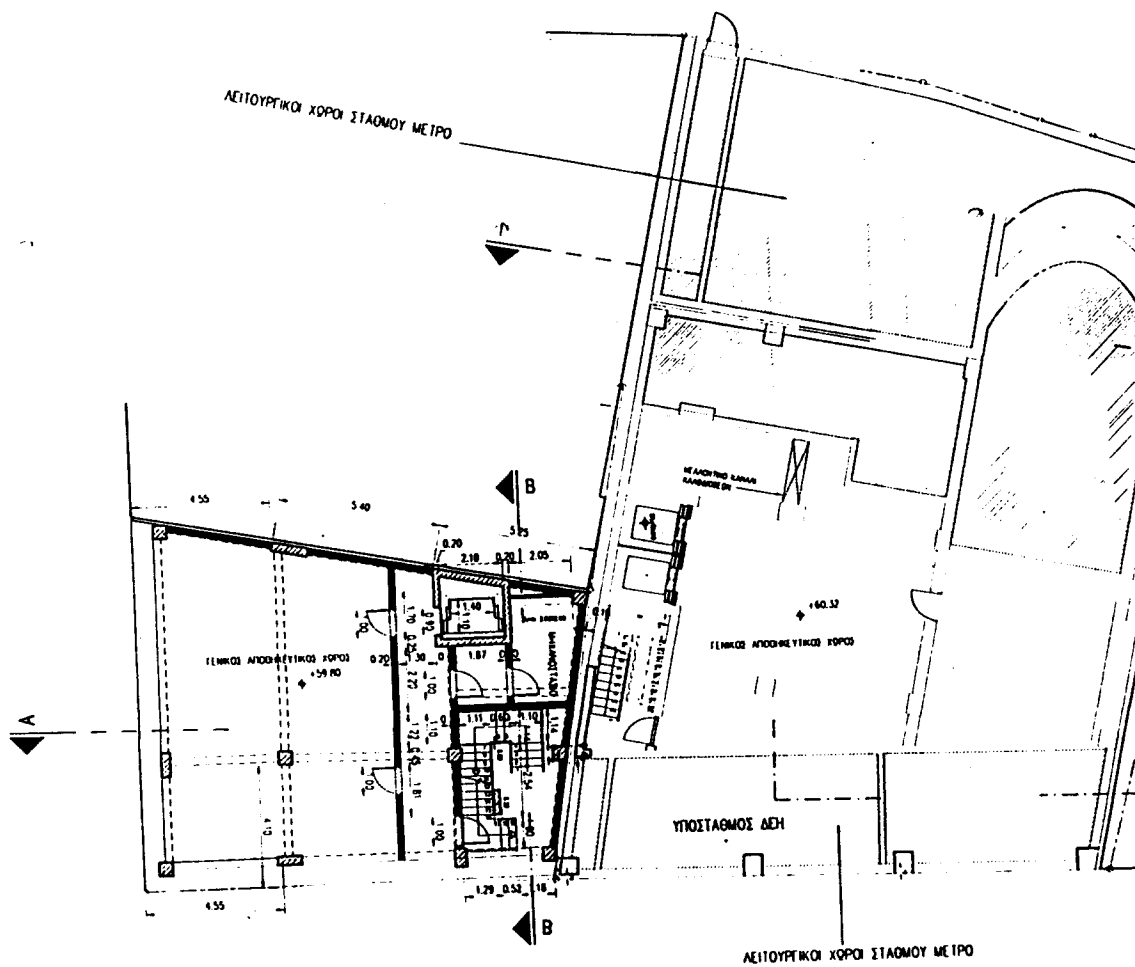
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Γ. 23327/02
Κατασκευή ενός φωνητικού
σταθμού σταθμού στο σταθμό Ερμού
που βρίσκεται επί της οδού Αθηνών 3
5. Έργου 80 μέτρων του σταθμού
πληρωτής. Σχ. 44
25 Οκτωβρίου 2002
Α. Φ. 286/02
σχ. 44

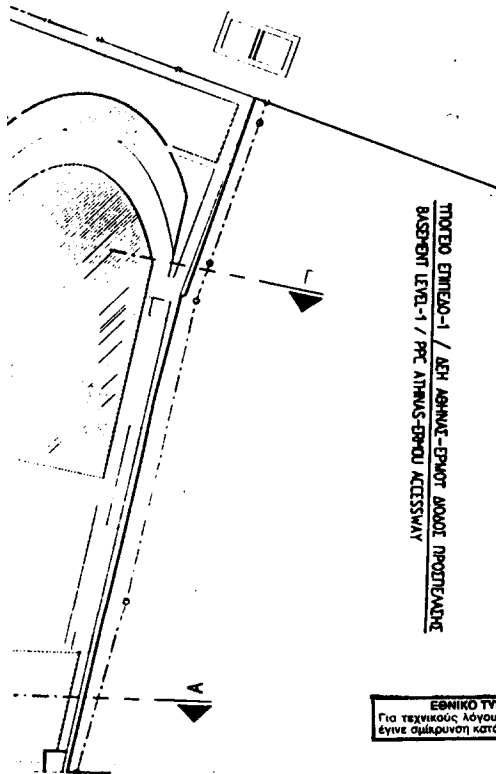
Ι. Τσιαννακούρος

Αρ. Φ. 286/02
σχ. 44

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B							
A	ΣΧΕΔΙΟ	ΜΕ	ΚΕ	Ρ. ΕΠΙΣΤΗΜΗ			
ΑΝΑΦ.	ΜΗΘΑ	ΣΥΛ	ΕΛΕΓΧ.	ΦΩΤΟΓΡΑΦ.	ΥΠΕΡ. / ΣΧΗ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION	
REV.	DATE	DET.	CHK	ΕΠΙΣΤΗΜΗ	APPROVED		
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO			
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ			
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΤΟΜΗ Α-Α							
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 3K02AM215A302A				ΜΗΚΟΣ / SCALE 1:100	ΕΠΙΣΤΗΜΗ / DISC. ΣΧΕΔΙΟ	ΣΗΜΑ / SHEET No. 1	
ΕΠΙΣΤΗΜΗ / APPROVED BY: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ - ΣΤΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΒΙΣΙΟΝ 				ΕΠΙΣΤΗΜΗ / ACCEPTED 			







ΠΡΟΤΕΣΤΑΙ / ΔΕΗ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΡΜΟΥ 80
BASEMENT LEVEL 1 / ΡΡΕ ΑΠΛΗΣ ΕΡΜΟΥ ΚΕΙΣΣΑΝ

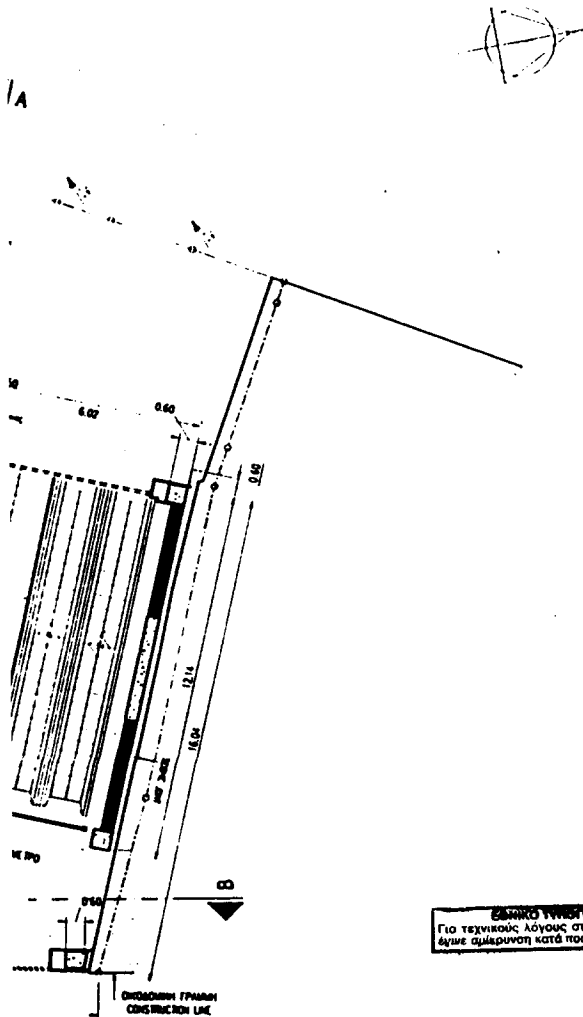
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε αμείωσή κατά ποσοστό 27 %

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Γ. 2332/02
• Καθορισμός οδών που περι-
λαμβάνονται στο Διαμετρητικό Εξέλι-
ξας οδών της Αθήνας
5' Ερμού 80 ενός του μετρητή
Ρητορική οδών Αθήνας
25 Οκτωβρίου 2002
Ι. Παπαδόπουλος

Αρ. Φ. 286/02
ΣΧ. 14

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΥΣΤΑΘΙΩΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B						
A	ΣΕΛΙΔΑ	IN	PL	P. ΚΩΔΕΡΙΣΜΟΣ		
ΑΝΑΒ.	ΥΦΑΝΑ	ΣΥΝ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΚΔΟΣΗ / ΗΜΕΡΑ	ΥΠΟΓΡ. / ΟΝΟΜ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / ΔΕΣΜΟΛΟΓΙΟ
REV.	DATE	INT.	CHK.	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / APPROVED		
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO		
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ		
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΥΠΟΓΕΩ, ΚΑΤΟΧΗ						
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ / DRAWING NUMBER 3K02AM215A106A				ΚΥΜΑΝΑ / SCALE 1:100	ΕΚΔΟΣΗ / DATE ΣΕΛΙΔΑ	ΣΕΛΙΔΑ / SHEET NO. 1
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ISSUED BY ΑΤΤΟΧΟ ΜΕΤΡΟ - ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΤΟΧΗ ΑΤΤΟΧΟ ΜΕΤΡΟ - ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟ				ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ACCEPTED 		



ΕΣΗΜΕΡΟ ΤΥΠΟΤΥΠΩΣΗ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟΓΙΚΟ
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟΣΤΟ 4/5



ΕΣΗΜΕΡΟ ΤΥΠΟΤΥΠΩΣΗ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟΓΙΚΟ
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟΣΤΟ 4/5
"Καταργείται η χρήση των 3 σημείων
πληθυσμίου στην διαδρομή της
που βρίσκεται επί της οδού Αθηνών
και 5. Έργα 80 μέτρων του έργου
πλέον ρυθμιστεί σύστημα Αθηνών"

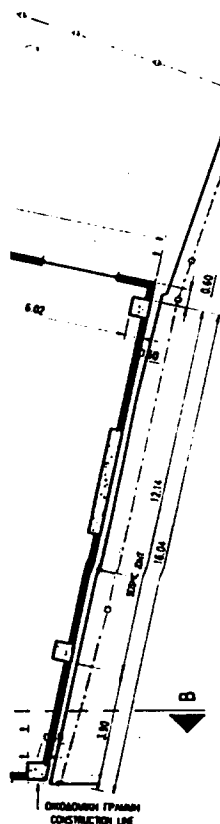
25 Οκτωβρίου 2
Δ/νση

Ι. Παπαδόπουλος

Αρ. Φ. 286/02
ΣΧ. 14

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΛΑΝΤΩΣΗΣ ΚΑΡΟΤΑΞΕΩΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B								
A	ΣΧΕΔΙΟ	ΜΕ	ΠΕ	Ρ. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ				
ΑΝΑΒ.	ΜΑΘΗΤΑ	ΕΥΛ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION		
REV.	DATE	DET.	CHK	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ			
								
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO				
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ				
				ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΕΙΔΙΚΗ ΠΥΚΝΩΣΗ ΣΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΚΑΤΟΜΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΟΥ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 3K02AM215A108A				ΚΑΛΩΣΤΕΡΟ / SCALE 1:100		ΚΑΤΕΓΟΡΙΑ / CATEGORY ΣΧΕΔΙΟ		ΣΕΛΑΔΑ / SHEET No. 1
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ / DESIGNED BY: ΑΤΤΙΛΙΟ ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ				ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ / APPROVED: 				



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιαγράμμο
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 47 %


5-23327/02
 • Kaderofas Editor opus 5 regis.
 pefpufy d'apofat 676 d'apofat opus
 n'au d'apofat 676 d'apofat opus
 Ephai 80 opus 700 d'apofat opus
 tota d'apofat opus

25 October 1971

Ap. Φ. 286/02
Ex. 14

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B						
A	SEAL/ΣΤΑΛΗ	UN	FE	P. DISPOSITION		
ANAL. REV.	ANALYST DATE	EVAL. DATE	ANALYST CHK	ORIGINAL / SOURCE	WORK / DATA	REPORTING / DESCRIPTION
				DISPOSITION / APPROVED		



ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ

ATHENS METRO

ΕΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT:

ΕΡΓΟ : ΣΤΑΓΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ

TRACE / ΤΙΛΕ

ΕΙΔΩΧ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ

ΑΣΦΙΝΔΙΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80

1ος ΟΡΟΣΤΟΣ, ΚΑΤΩΧΗ

APPROVED DESIGN / DRAWING NUMBER

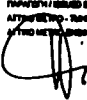
3	K	0	2	A	M	2	1	5	A	1	0	9	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DRAWING / SCHE	DISPOSITIONS / DATE	REMARKS / SHEET No.
1:100	ΣΤΑΛΗ	1


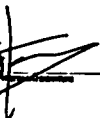
FORWARDED BY:

AUTHORIZING - SIGNATURE

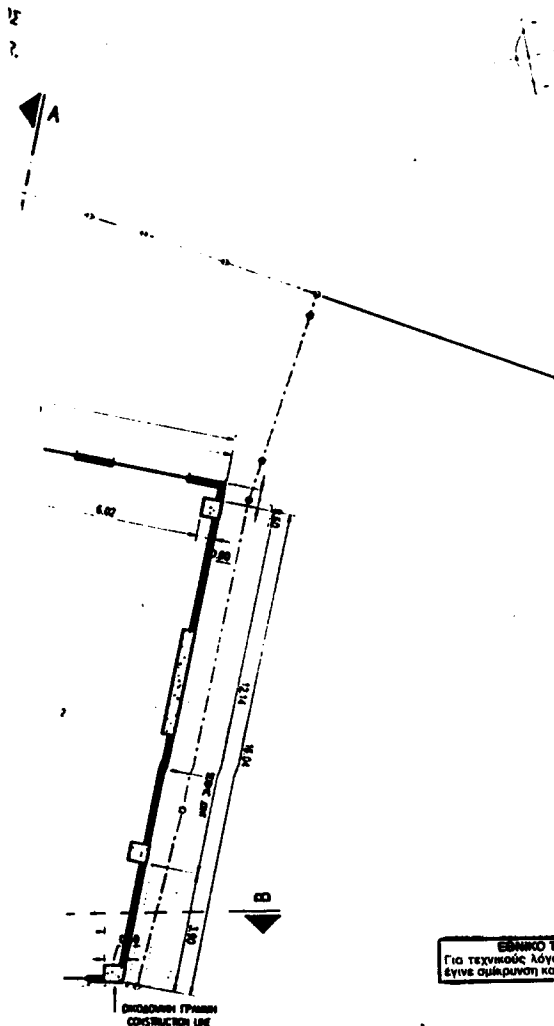
ATHENS METRO ENGINEERING DIVISION



DISPOSITION / ACCEPT

APPROVAL DATE



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟΓΟ
ΕΙΝΑΙ ΟΜΟΙΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥΤΟ



ΟΜΟΙΟΤΗΤΑ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΔΗΜ. ΜΕΤΡΩΝ
Τ. 23327/02
Κατάσταση επί της ουσίας
για την κατασκευή του έργου
στο χώρο της οδού Αθηνών 1
Εργασία 80 μέτρων για την κατασκευή
του έργου. Εργασία Αθηνών.

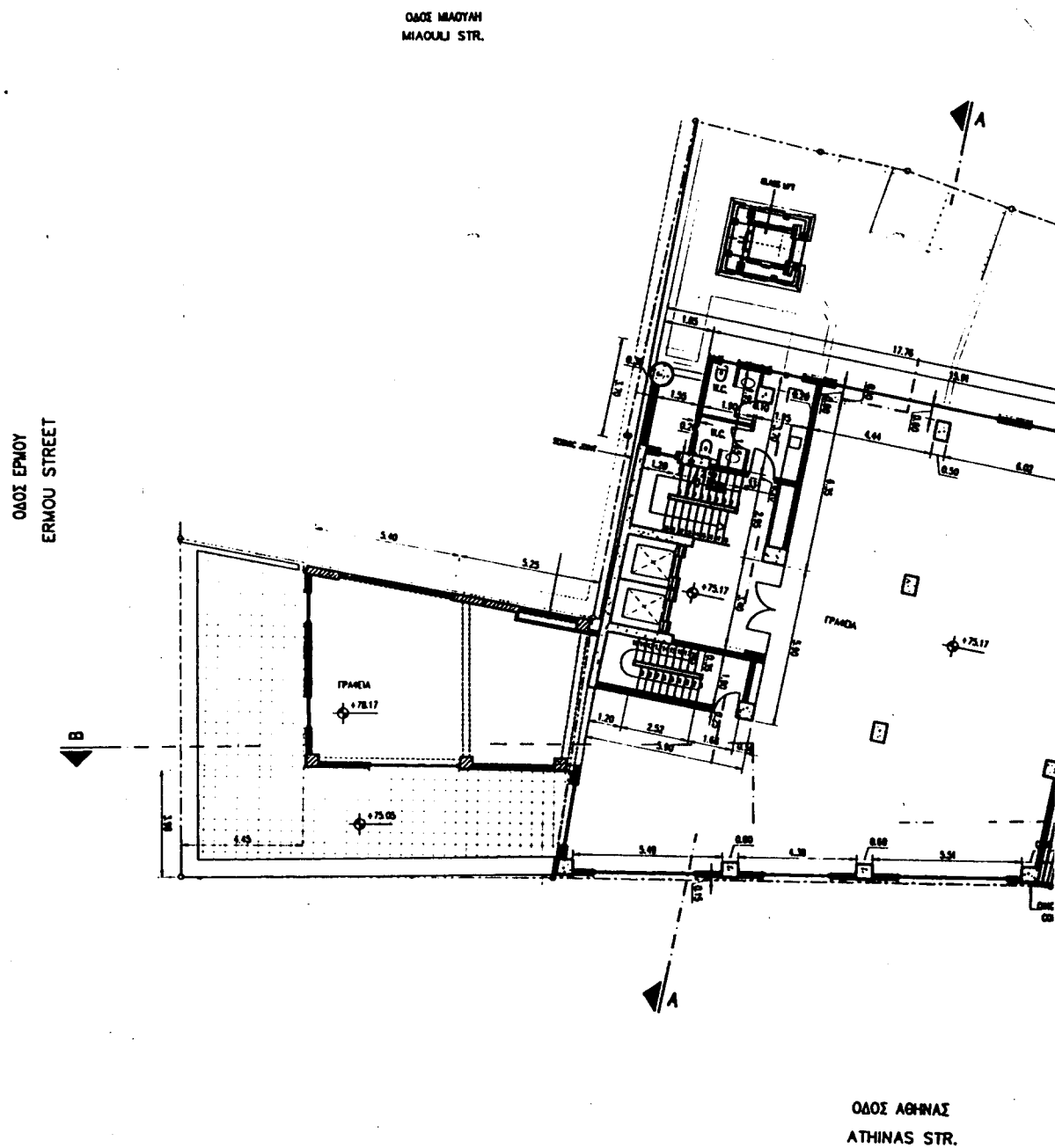
25 Οκτωβρίου 2002
Δ/της

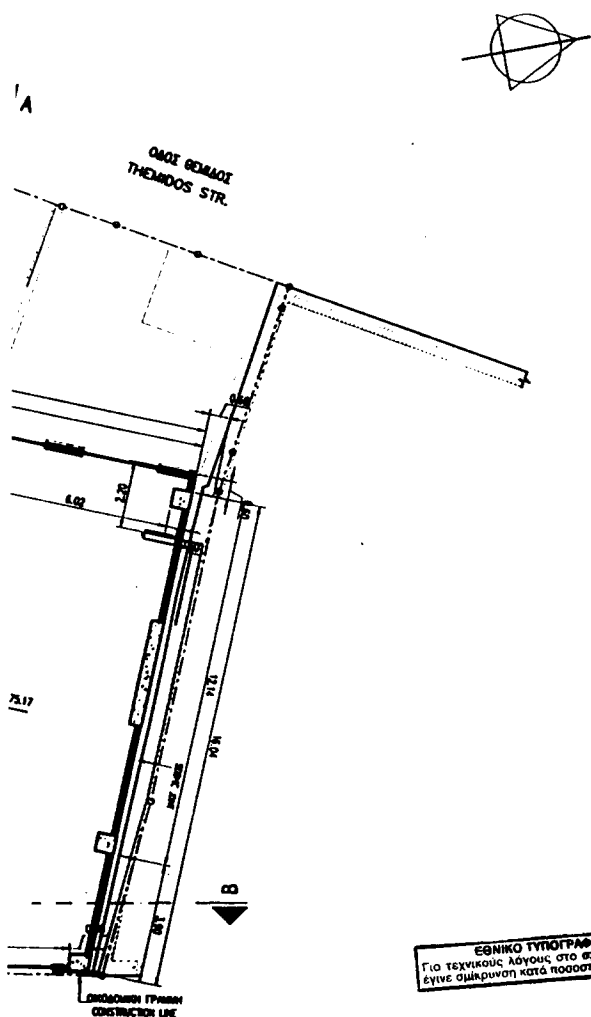
Γ. Γαλανόπουλος

Αρ. Φ. 286/02
ΣΧ. 44

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΜΒΑΛΟΝΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B								
A	ΣΧΕΔΙΟ	ΜΗ	ΚΕ	Ρ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ				
ΑΡΧΗ.	ΗΜΕΡΑ	ΣΥΝ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION		
REV.	DATE	INT.	CHK	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / APPROVED				
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO				
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ				
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 2ος ΟΡΟΦΟΣ, ΚΑΤΩΗ								
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ / DRAWING NUMBER 3K02AM215A110A				ΚΑΛΩΣΤΕΡΟ / SCALE 1:100	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE ΣΧΕΔΙΟ	ΣΕΛΙΔΑ / SHEET No. 1		
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ISSUED BY: ΑΤΕΛΟΣ ΜΕΤΡΟ - ΤΕΛΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΤΕΛΟΣ ΜΕΤΡΟ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ				ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ACCEPTED 				





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 4/ %

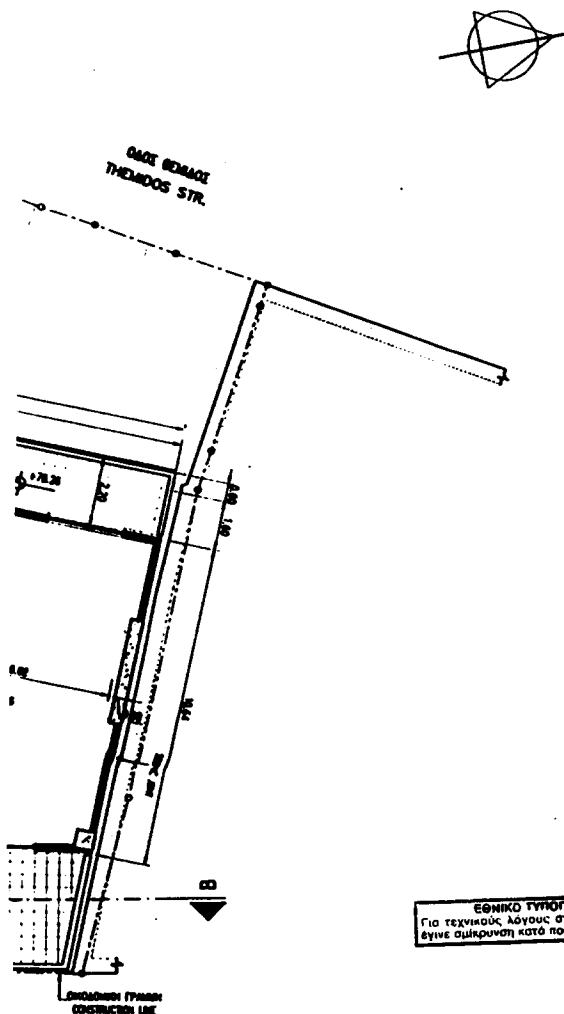
22323/02
 * Kad. prof. dr. med. op. 5. 1901-
 op. 1. 1901-1902, op. 2. 1902-1903, op. 3. 1903-1904, op. 4. 1904-1905, op. 5. 1905-1906, op. 6. 1906-1907, op. 7. 1907-1908, op. 8. 1908-1909, op. 9. 1909-1910, op. 10. 1910-1911, op. 11. 1911-1912, op. 12. 1912-1913, op. 13. 1913-1914, op. 14. 1914-1915, op. 15. 1915-1916, op. 16. 1916-1917, op. 17. 1917-1918, op. 18. 1918-1919, op. 19. 1919-1920, op. 20. 1920-1921, op. 21. 1921-1922, op. 22. 1922-1923, op. 23. 1923-1924, op. 24. 1924-1925, op. 25. 1925-1926, op. 26. 1926-1927, op. 27. 1927-1928, op. 28. 1928-1929, op. 29. 1929-1930, op. 30. 1930-1931, op. 31. 1931-1932, op. 32. 1932-1933, op. 33. 1933-1934, op. 34. 1934-1935, op. 35. 1935-1936, op. 36. 1936-1937, op. 37. 1937-1938, op. 38. 1938-1939, op. 39. 1939-1940, op. 40. 1940-1941, op. 41. 1941-1942, op. 42. 1942-1943, op. 43. 1943-1944, op. 44. 1944-1945, op. 45. 1945-1946, op. 46. 1946-1947, op. 47. 1947-1948, op. 48. 1948-1949, op. 49. 1949-1950, op. 50. 1950-1951, op. 51. 1951-1952, op. 52. 1952-1953, op. 53. 1953-1954, op. 54. 1954-1955, op. 55. 1955-1956, op. 56. 1956-1957, op. 57. 1957-1958, op. 58. 1958-1959, op. 59. 1959-1960, op. 60. 1960-1961, op. 61. 1961-1962, op. 62. 1962-1963, op. 63. 1963-1964, op. 64. 1964-1965, op. 65. 1965-1966, op. 66. 1966-1967, op. 67. 1967-1968, op. 68. 1968-1969, op. 69. 1969-1970, op. 70. 1970-1971, op. 71. 1971-1972, op. 72. 1972-1973, op. 73. 1973-1974, op. 74. 1974-1975, op. 75. 1975-1976, op. 76. 1976-1977, op. 77. 1977-1978, op. 78. 1978-1979, op. 79. 1979-1980, op. 80. 1980-1981, op. 81. 1981-1982, op. 82. 1982-1983, op. 83. 1983-1984, op. 84. 1984-1985, op. 85. 1985-1986, op. 86. 1986-1987, op. 87. 1987-1988, op. 88. 1988-1989, op. 89. 1989-1990, op. 90. 1990-1991, op. 91. 1991-1992, op. 92. 1992-1993, op. 93. 1993-1994, op. 94. 1994-1995, op. 95. 1995-1996, op. 96. 1996-1997, op. 97. 1997-1998, op. 98. 1998-1999, op. 99. 1999-2000, op. 100. 2000-2001, op. 101. 2001-2002, op. 102. 2002-2003, op. 103. 2003-2004, op. 104. 2004-2005, op. 105. 2005-2006, op. 106. 2006-2007, op. 107. 2007-2008, op. 108. 2008-2009, op. 109. 2009-2010, op. 110. 2010-2011, op. 111. 2011-2012, op. 112. 2012-2013, op. 113. 2013-2014, op. 114. 2014-2015, op. 115. 2015-2016, op. 116. 2016-2017, op. 117. 2017-2018, op. 118. 2018-2019, op. 119. 2019-2020, op. 120. 2020-2021, op. 121. 2021-2022, op. 122. 2022-2023, op. 123. 2023-2024, op. 124. 2024-2025, op. 125. 2025-2026, op. 126. 2026-2027, op. 127. 2027-2028, op. 128. 2028-2029, op. 129. 2029-2030, op. 130. 2030-2031, op. 131. 2031-2032, op. 132. 2032-2033, op. 133. 2033-2034, op. 134. 2034-2035, op. 135. 2035-2036, op. 136. 2036-2037, op. 137. 2037-2038, op. 138. 2038-2039, op. 139. 2039-2040, op. 140. 2040-2041, op. 141. 2041-2042, op. 142. 2042-2043, op. 143. 2043-2044, op. 144. 2044-2045, op. 145. 2045-2046, op. 146. 2046-2047, op. 147. 2047-2048, op. 148. 2048-2049, op. 149. 2049-2050, op. 150. 2050-2051, op. 151. 2051-2052, op. 152. 2052-2053, op. 153. 2053-2054, op. 154. 2054-2055, op. 155. 2055-2056, op. 156. 2056-2057, op. 157. 2057-2058, op. 158. 2058-2059, op. 159. 2059-2060, op. 160. 2060-2061, op. 161. 2061-2062, op. 162. 2062-2063, op. 163. 2063-2064, op. 164. 2064-2065, op. 165. 2065-2066, op. 166. 2066-2067, op. 167. 2067-2068, op. 168. 2068-2069, op. 169. 2069-2070, op. 170. 2070-2071, op. 171. 2071-2072, op. 172. 2072-2073, op. 173. 2073-2074, op. 174. 2074-2075, op. 175. 2075-2076, op. 176. 2076-2077, op. 177. 2077-2078, op. 178. 2078-2079, op. 179. 2079-2080, op. 180. 2080-2081, op. 181. 2081-2082, op. 182. 2082-2083, op. 183. 2083-2084, op. 184. 2084-2085, op. 185. 2085-2086, op. 186. 2086-2087, op. 187. 2087-2088, op. 188. 2088-2089, op. 189. 2089-2090, op. 190. 2090-2091, op. 191. 2091-2092, op. 192. 2092-2093, op. 193. 2093-2094, op. 194. 2094-2095, op. 195. 2095-2096, op. 196. 2096-2097, op. 197. 2097-2098, op. 198. 2098-2099, op. 199. 2099-2100, op. 200. 2100-2101, op. 201. 2101-2102, op. 202. 2102-2103, op. 203. 2103-2104, op. 204. 2104-2105, op. 205. 2105-2106, op. 206. 2106-2107, op. 207. 2107-2108, op. 208. 2108-2109, op. 209. 2109-2110, op. 210. 2110-2111, op. 211. 2111-2112, op. 212. 2112-2113, op. 213. 2113-2114, op. 214. 2114-2115, op. 215. 2115-2116, op. 216. 2116-2117, op. 217. 2117-2118, op. 218. 2118-2119, op. 219. 2119-2120, op. 220. 2120-2121, op. 221. 2121-2122, op. 222. 2122-2123, op. 223. 2123-2124, op. 224. 2124-2125, op. 225. 2125-2126, op. 226. 2126-2127, op. 227. 2127-2128, op. 228. 2128-2129, op. 229. 2129-2130, op. 230. 2130-2131, op. 231. 2131-2132, op. 2

25 October 1971

Ар.Ф. 286/02
г. 14

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

B					SA		
A	SEALER	IN	PC	P. IDENTIFIER		1907-2	
ANAL.	MAGNA	EYE	SAMEX.	ORIGINATOR	VISUAL DATA	REPORTING / DISPOSITION	
REV.	DATE	DET.	CHEK	STATIONER / APPROVED			
						METRO AΘHNΩN ATHENS METRO	
						SYMBOLS / CONTRACT: ΕΥΡ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΑΚ	
<p>TITLE</p> <p>ΔΙΑΚΗ ΠΥΛΩΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΓΟΥ ΒΟ 3ος ΟΡΟΦΟΣ, ΚΑΤΩΜΗ</p>							
APPROVE DESIGN / DRAWING NUMBER						DRAWING / SCALE	REVISIONS / DATE
3 K 0 2 A M 2 1 5 A 1 1 1 A						1:50	SEALER
PREPARED BY / ISSUED BY: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΩ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΕΛΑΤΙΟΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΩ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΔΙΑΒΙΒΑΙΟ						REVISIONS / ACCEPTED 	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
δύνη σμίκρυνση κατά ποσοστό 41 %



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΧΑΡΟΚΑΞΙΑΙ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 2332/02
• Καταρτίστηκε σύμφωνα με την
απόφαση της Επιτροπής στο πλαίσιο της
για την οποία κρίνεται ότι η παρ. 1 της
5. Έχει 20 αντί. του εγκεκριμένου
ρυθμ. σχεδίου 100/02.

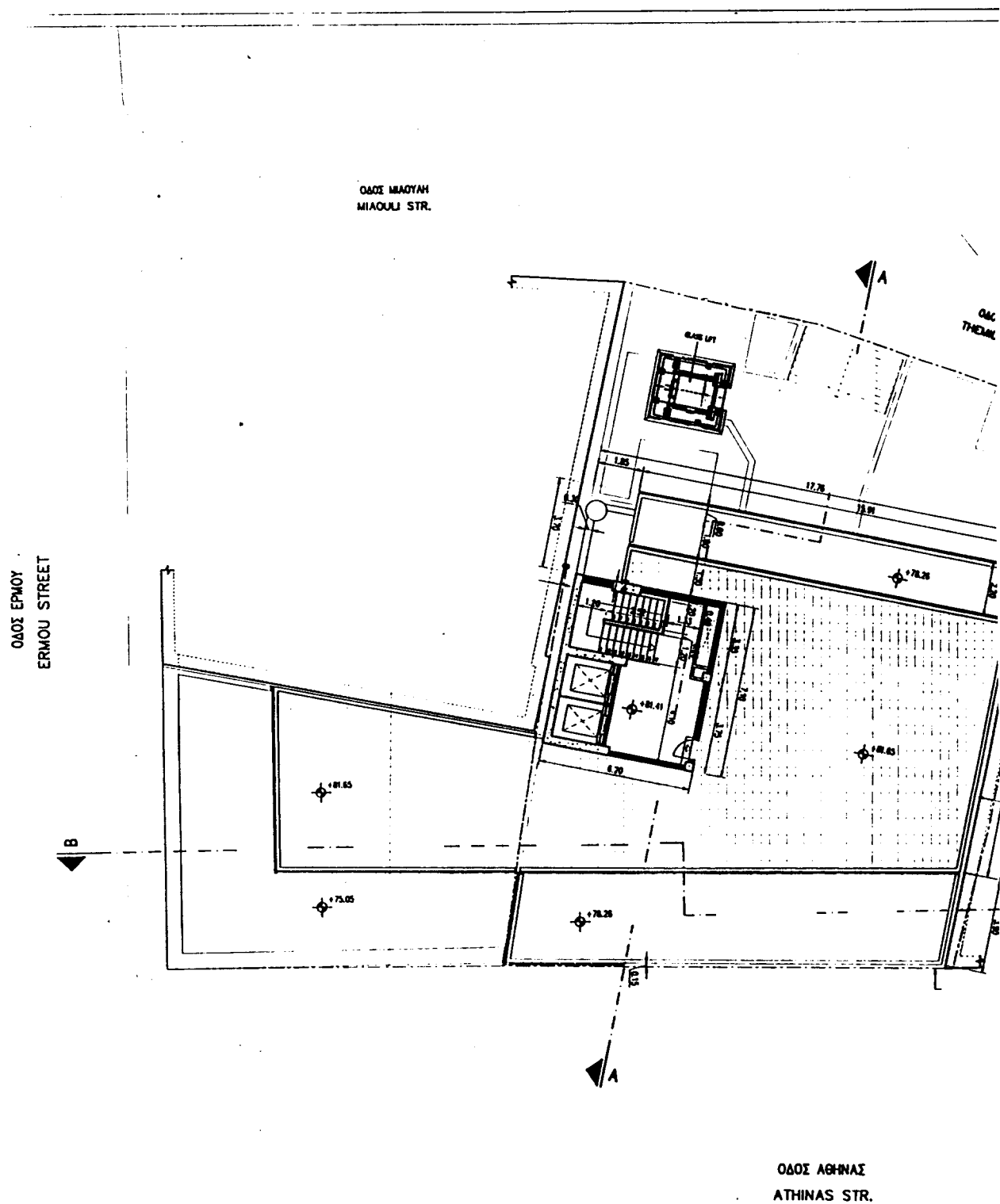
25 Οκτωβρίου 2002
Δ/ντης

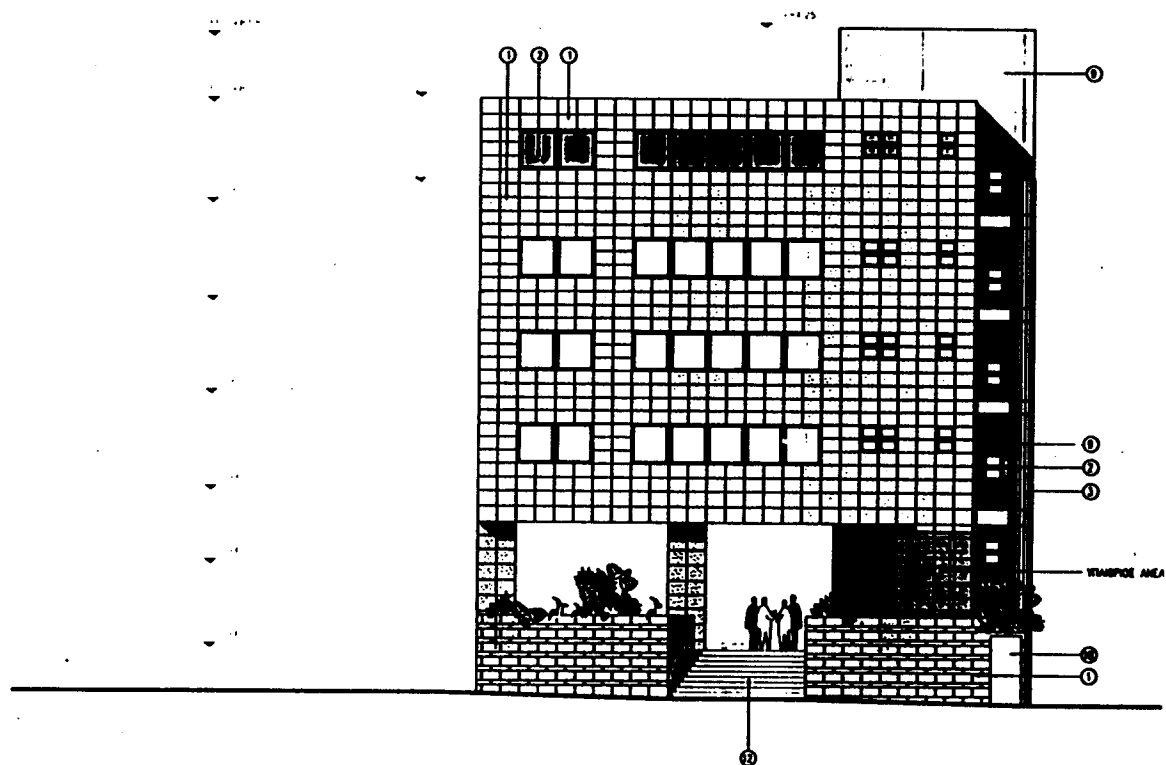
Γ. Γ. Γεωργιάδης

Αρ. Φ. 286/02
ε. 14

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B						
A	ΣΧΗΜΑ	ΜΗ	ΠΕ	Ρ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
ΑΝΑΦ.	ΚΑΘΑΡΑ	ΣΥΛ.	ΣΑΜΕΛ.	ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ / ΠΡΟΣΤΑΣΗ
REV.	DATE	DET.	CHK	ΕΓΚΡΙΣΗ / APPROVED		
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO		
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ		
ΜΟΔΕΛΛΟ ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 4ος ΟΡΟΦΟΣ, ΚΑΤΟΜΗ						
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ / DRAWING NUMBER 3K02AM215A112A				ΚΑΛΩΣ/SCALE 1:100	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ/DATE ΣΧΗΜΑ	ΣΗΜΑ/ΣΕΙΤ. N. 1
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ/ΕΡΓΟ ΑΤΕΛΟΣ ΜΕΤΡΟ - ΤΕΛΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΑΤΕΛΟΣ ΣΧΗΜΑΤΟΣ/ΕΡΓΟ				ΕΓΚΡΙΣΗ / APPROVED 		





①

①
②
③

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΟ

③
①ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιασμένο
εγχειρίδιο υπάρχει κατά προσέγγιση 4%

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΛΕΙΤΑΝΕΙΑΣ
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ
Γ. 23327/62
• Καθιέρωση ειδικών όρων 5 ημε-
ρησίων φόρμους στο διαστημά της Κη-
φισίας που βρίσκεται επί της οδού Αθηνών
& Έρμού 80 επί του υπερυψωμένου
ριφωτού σταθμού Αθηνών.




25 Οκτωβρίου 1962
Δ/μης

Ι. Γαλανόπουλος

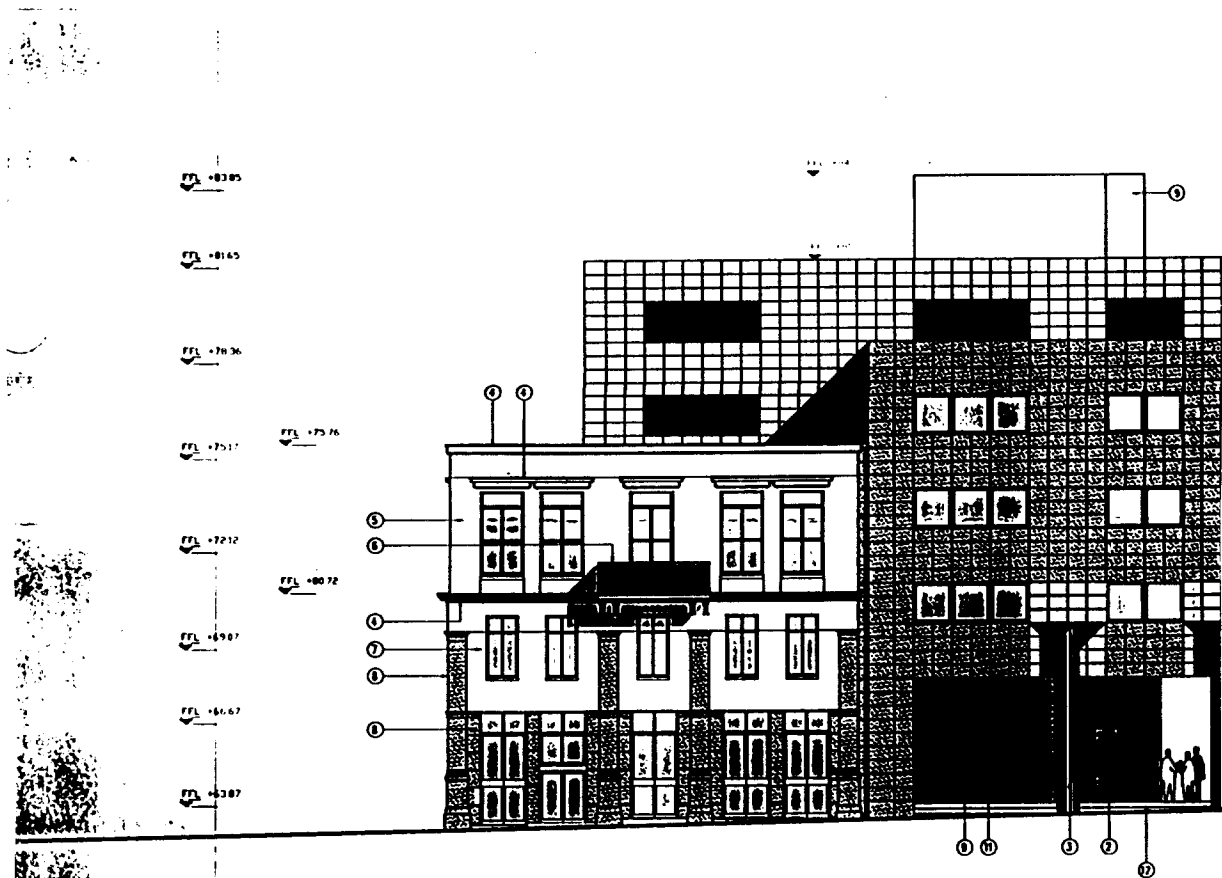
Αρ. Φ. 286/62
Σχ. 14ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

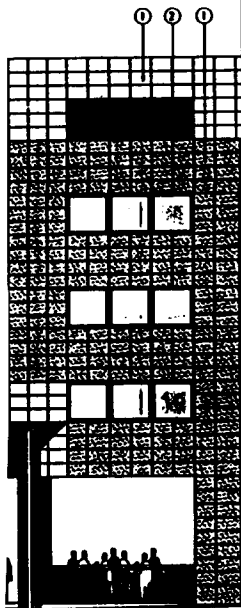
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ

- ① — ΜΑΡΜΑΡΟ ΚΑΒΑΛΑΣ ΓΥΡ. ΣΕ ΔΕΥΤΗ
- ② — ΚΟΥΦΩΜΑ ΛΑΤΙΝΙΟΥ (Kasa-pelle Γερ. κατασκευασμένο Γερ. οίκου)
- ③ — ΤΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΣΦΡΑΣ
- ④ — ΤΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΥΡ. ΑΝΟΚΤΟΥ
- ⑤ — ΣΤΕΡΕΩΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΣΦΡΑΣ
- ⑥ — ΣΑΡΩΣΤΟ ΚΑΤΕΛΩ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
- ⑦ — ΣΤΑΘΜΟ ΚΟΥΦΩΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
- ⑧ — ΜΑΡΜΑΡΟ ΠΕΤΕΛΑΣ ΓΥΡ.
- ⑨ — ΣΤΕΡΕΩΜΑ ΑΝΟΚΤΟΥ ΓΥΡ.
- ⑩ — ΜΕΤΑΛΛΙΝΗ ΠΟΡΤΑ ΒΑΜΒΕΚΗ ΓΥΡ.
- ⑪ — ΥΑΛΟΤΟΥΒΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΛΕΥΚΑ
- ⑫ — ΓΡΑΝΙΤΕ ΣΑΡΩΝΙΑΝ GRAY

B								
A	ΣΕΛΕΣ	ΣΗ	ΡΕ	Ρ. ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΗΣ				
ΑΝΩΔ.	ΠΡΟΣΩΔ.	ΕΥΛ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΠΙΛΕΞΗ	ΥΠΟΓΡ. / ΣΗΜ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION		
REV.	DATE	DET.	CHK	ΣΥΜΦΩΝΗ / APPROVED				
					ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO			
					ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙΟΥ			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΟΦΗ ΟΔΟΥ ΓΕΜΙΛΑΟΣ								
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 3 K 0 2 A M 2 1 5 A 2 0 6 A					ΚΑΛΩΣ / SCALE 1:100	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ / DATE ΣΕΛΕΣ	ΣΗΜΑ / SIGNATURE	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ / BUDGET ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΑΝΩΔΗ ΕΛΕΓΧΗΤΗ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΑΝΩΔΗ ΕΛΕΓΧΗΤΗ					ΕΠΙΣΤΟΛΗ / ACCEPTED  			

↑





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ

- (1) — ΜΑΡΜΑΡΟ ΚΑΒΑΛΑΣ ΓΥΡ. ΣΕ ΔΕΓΜΑ
- (2) — ΚΟΥΦΟΛΑ ΛΑΟΥΡΩΝΟΥ (Koufo-lala Γυρ ανακατασκευαστέλα Γυρ εναντι)
- (3) — ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ
- (4) — ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΥΡ. ΑΝΟΙΓΤΟΥ
- (5) — ΕΠΕΞΕΣΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ
- (6) — ΣΙΔΕΡΕΝΟ ΚΑΓΚΕΛΟ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
- (7) — ΣΥΛΛΟ ΚΟΥΦΟΛΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
- (8) — ΜΑΡΜΑΡΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΓΥΡ.
- (9) — ΕΠΕΞΕΣΜΑ ΑΝΟΙΓΤΟΥ ΓΥΡ.
- (10) — ΜΕΤΑΛΛΟΝ ΠΟΡΤΑ ΒΑΜΜΕΝΗ ΓΥΡ.
- (11) — ΥΑΛΟΤΟΥΒΑΛ ΗΜΙΔΕΛΑΛΗΝ ΛΕΥΚΑ
- (12) — ΓΡΑΝΙΤΗΣ ΣΑΒΩΝΙΑΝ GRAY


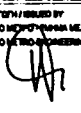
ΕΘΝΙΚΟ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟΓΡΑΦΙΟ
ΕΓΙΝΕ ΟΜΟΚΡΙΣΗ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟΣΤΟ 41 %

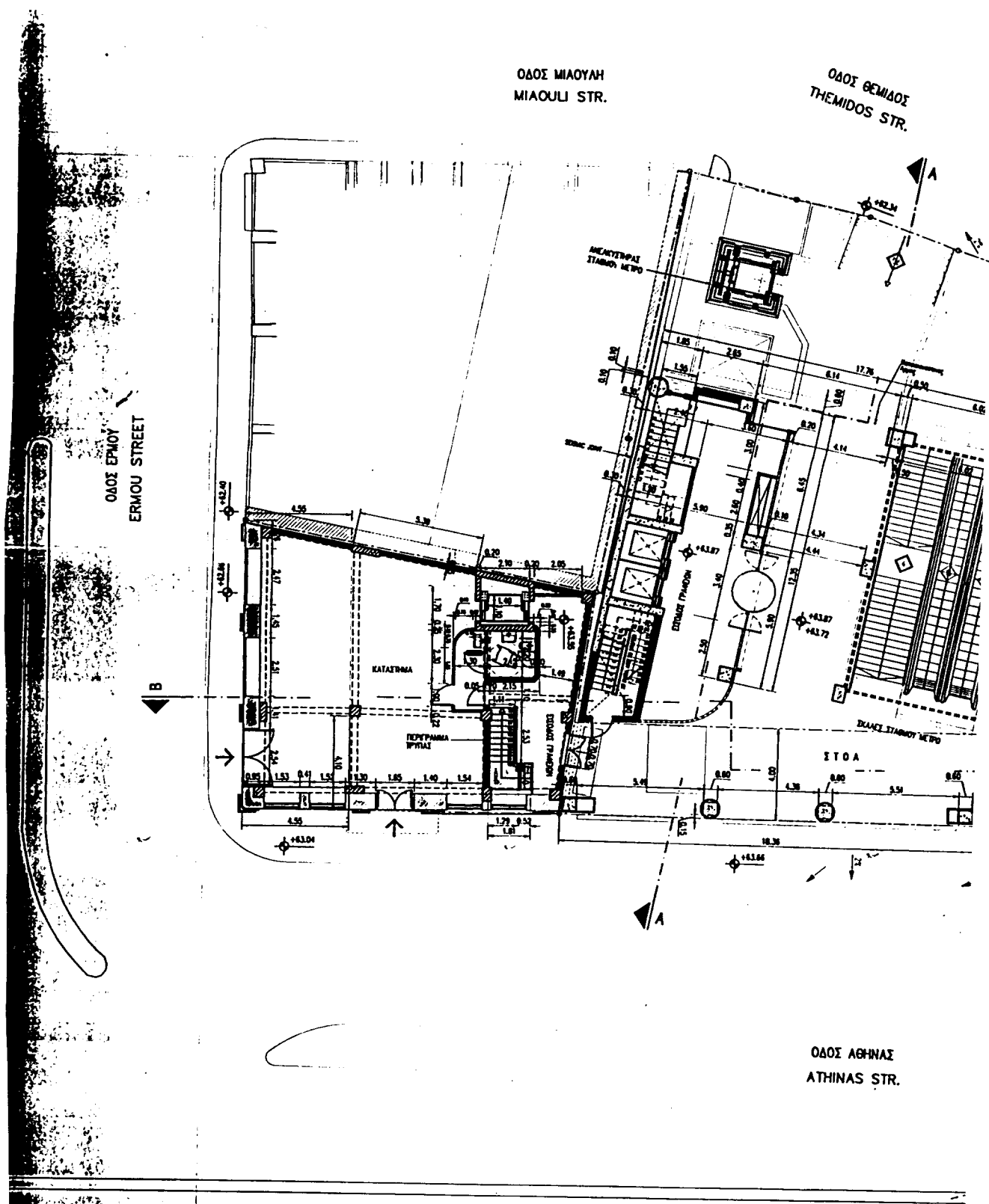
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΡΓΟΥ Ε. 23327/02
ΠΡΟΤ. "ΚΑΘΕΜΕΤΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΕΡΓΩΝ 5 ΠΕΡΙΟΧΕΣ
ΔΟΜΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟΓΡΑΦΙΟ ΕΡΓΟΥ ΠΑΝ. ΒΕΛΕΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΘΗΝΑΣ 1 & ΕΡΓΩΝ 80
ΣΤΑΔΙΟΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΓΡΑΦΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ
ΑΘΗΝΑΣ."

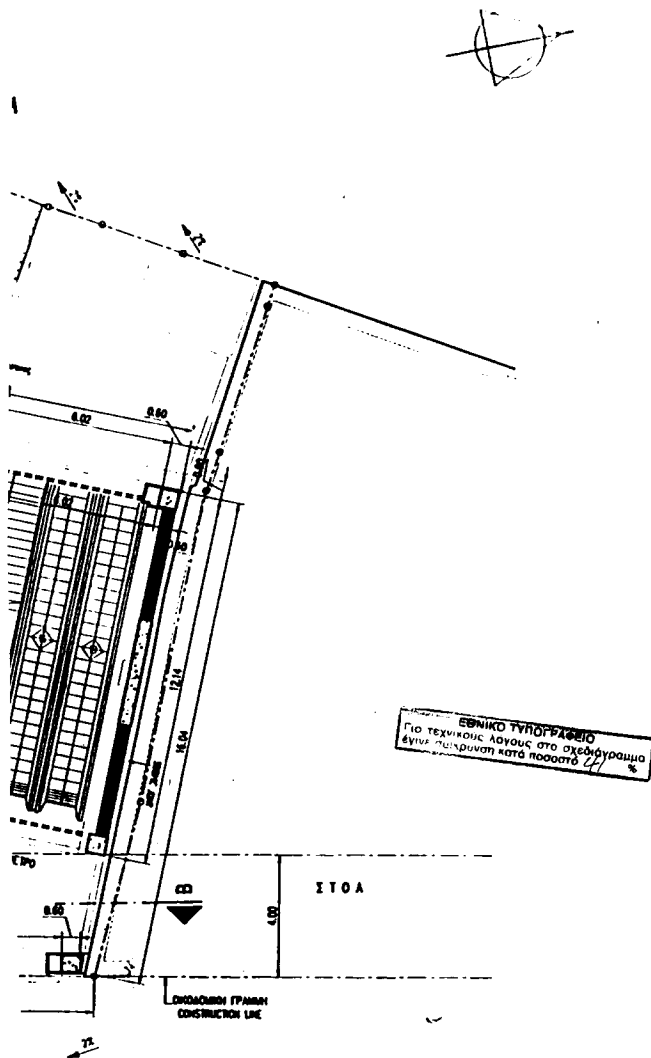
25 Οκτωβρίου 2002
0 Δ/νση

Ι. Γαλακτοπούλου

Αρ. Φ. 236/02
ΣΧ. 14

B	A	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14	ΣΧ. 14
ΑΝΑΦ.	ΗΜΕΡΑ	ΣΥΝ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΠΙΣΤ.	ΕΠΙΣΤ.	ΕΠΙΣΤ.	ΕΠΙΣΤ.	ΕΠΙΣΤ.	ΕΠΙΣΤ.
REV.	DATE	DET.	CHK	CHK	CHK	CHK	CHK	CHK	CHK
ΕΠΙΣΤΗΜΗ / APPROVED					ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION				
					ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO				
ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ									
ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΟΜΗ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΑΣ									
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ / DRAWING NUMBER 3 K 0 2 A M 2 1 5 A 2 0 4 A					ΚΑΛΩΣ / SCALE 1:100		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE 28.04.02		ΣΕΛΑ / SHEET No. 1
ΕΠΙΣΤΗΜΗ / ISSUED BY ΑΓΓΙΝΟ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΑΓΓΙΝΟ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗ					ΕΠΙΣΤΗΜΗ / ACCEPTED 				





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ Γ. 23327/02
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΡΑΣΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80
ΚΑΤΟΧΗ ΕΞΟΧΕΙΟΥ
ΑΘΗΝΑ 25 Οκτωβρίου 2002
Δ/της
Ι. Παναγιώτου

Αρ. Φ. 286/02
Στ. 19

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

B A	ΣΧ.ΔΙΑΓ.	ΜΗ	ΠΕ	Ρ. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ		
ΑΝΑΦ. REV.	ΜΗΔΙΑ DATE	ΕΥΝ. DET.	ΕΛΕΓΧ. CHK	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / APPROVED	ΥΠΟΥΡΓΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION
				ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ ATHENS METRO		
				ΣΥΜΒΑΣΗ / CONTRACT: ΕΡΓΟ : ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ		
ΕΙΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 1 ΚΑΙ ΕΡΜΟΥ 80 ΚΑΤΟΧΗ ΕΞΟΧΕΙΟΥ						
APPROVE DESIGN / DRAWING NUMBER 3K02AM215A107A				ΜΑΘΗΜΑ / SCALE 1:100	ΜΕΡΟΣ/ΣΕΛΙΔΑ ΣΧ.ΔΙΑΓ.	ΣΕΛΙΔΑ / SHEET No. 1
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ / ISSUED BY ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟ - ENGINEERING DESIGN				ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / ACCEPTED 		

